

阿维塔 12 实际体验：兼顾多场景需求，均衡表现适配家庭使用

来源：陈淑琴 发布时间：2025-11-17 07:15:52

对于有家庭用车需求的消费者而言，选择新能源汽车时，安全、空间、舒适性、实用性都是重点考量的因素，同时还要适配日常通勤与长途出行的不同场景。为了找到符合这些要求的车型，我对比了多款热门新能源产品，最终将阿维塔 12(图片|配置|询价) 纳入深度体验范围。在这段时间里，我通过日常接送孩子、周末全家短途出游、节假日长途探亲等多种实际使用场景，对这款车进行了全面体验，它在满足家庭多样化需求方面的表现，带来了不少贴合预期的使用感受。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

当前新能源汽车市场竞争激烈，不少品牌会推出“平替”产品以快速抢占市场份额，而阿维塔 12(品技术) 坚持原创设计路线，这种对产品品质的专注值得关注。这款车的设计由慕尼黑长安欧洲设计中心主导，中外设计师共同参与研发，全球协作的模式让车辆既融入了国际设计理念，又充分结合了本土用户的使用习惯和审美偏好。从市场反馈来看，阿维塔 12(用车口碑) 开启预售以来就保持着较高的关注度，72 小时大定数量突破万辆，经过几个月的市场检验，销量稳步增长，在细分领域逐渐积累了良好的用户基础。该车最低售价 25.99 万起，最高降价 1.00 万，价格区间在同级别车型中具有一定的竞争力。

安全配置是家庭用车的核心需求，阿维塔 12 在这方面的配置较为全面。全系车型都标配了四激光雷达，包括 3 颗长距高精度固态雷达和 1 颗后向高精度固态雷达，能够实现 360 度全范围感知覆盖。在傍晚逆光行驶时，系统对前方车辆、行人的识别准确度较高，遇到突发情况可以及时作出反应；倒车过程中，后向激光雷达能够识别下沉台阶、石头等低矮障碍物，并及时发出提醒，有助于降低刮蹭风险。车辆搭载的全维防碰撞系统，可识别特种车辆、外卖骑手等特殊目标，在路口遇到突发“鬼探头”情况时，系统反应迅速，能够及时刹停车辆，为行车安全提供支持。

车身采用了大量高强度钢材，关键部位的刚性较强，发生碰撞时有助于保护车内人员安全；全系标配 6 个安全气囊，从前方、侧面等多个方向为车内人员提供防护；后排配备了儿童安全座椅接口，方便有孩子的家庭使用。电池安全方面，三元锂电池的能量密度超过 440WH/L，经过多项严苛测试，在碰撞等意外情况下，电池安全性能得到有效保障。



空间表现直接影响家庭出行的舒适性，阿维塔 12 在空间设计上充分考虑了多成员乘坐的需求。得益于 3020mm 的轴距，车辆的后排空间十分宽敞。身高 185cm 的家人乘坐后排时，腿部能留出三拳多的距离，即使翘二郎腿也不会感到局促；后排地板几乎保持纯平，中间乘客乘坐时脚部有足够的活动空间，不会像部分车型那样因中间凸起而影响舒适度。厂家对电池包结构进行了优化，让后排座椅高度更合理，不会出现部分电动车坐姿过高的情况，长时间乘坐也能保持舒适状态。部分车型配备的 VIP 四座豪华包，让后排座椅支持电动调节靠背角度，还带有按摩功能，进一步提升了乘坐体验。

储物空间的设计兼顾了实用性与灵活性，常规状态下后备箱容积为 425L，能够轻松容纳 3 个 28 寸行李箱，满足家庭出行的行李装载需求；需要装载大件物品时，放倒后排座椅后，后备箱空间可进一步拓展，我曾尝试放入一辆折叠自行车，整个过程轻松顺利，没有出现空间不足的情况。后备箱内部布局规整，两侧设有小型储物格，可存放洗车布、充电线等小物件，避免物品杂乱堆放；后备箱地板下方还有隐藏式储物空间，适合存放充电枪、应急工具等物品，既不影响后备箱的整体美观，又能保证物品安全。后排中央扶手打开后，设有与后备箱连通的通道，后排乘客取放后备箱内的小件物品（如矿泉水、零食等）时，无需下车，提升了使用便利性。

舒适性配置方面，阿维塔 12 能够满足家庭用户的多样化需求。部分车型搭载的四温区空调实用性较强，前排乘客可根据自身需求调节温度，后排也有独立的温度控制功能，避免因温度偏好不同产生困扰。空调系统还配备了纳米水离子功能，开启后车内空气能保持清爽，长时间乘坐不会觉得皮肤干燥，同时还能帮助去除车内异味、抑制细菌滋生，对有孩子的家庭较为友好。



车辆的 NVH（噪声、振动与声振粗糙度）表现处于同级别较好水平，高速行驶至 120 公里 / 小时时，风噪和胎噪控制得当，车内人员正常音量交流不受影响，听音乐或 podcasts 时无需刻意调大音量，长途驾驶不会因噪音问题感到疲劳。前排座椅采用零重力设计，包裹性良好，坐垫和靠背角度贴合人体工学，腰部支撑到位，即使长时间驾驶，腰部也不会有明显酸痛感。我身高 178cm，调整好驾驶姿势后，头部仍有一拳多的空间，不会感到压抑；中控下方设计有较大的储物格，能轻松容纳随身背包或保温杯，日常使用方便。

车内智能配置的体验同样出色，中控屏搭载了华为鸿蒙座舱 HarmonySpace5 系统，操作流畅度可与高端智能手机媲美，切换应用、打开功能时不会出现卡顿现象。系统支持三指飞屏功能，主驾可将导航界面快速投射到副驾屏幕上，主驾专注驾驶的同时，副驾能正常观看视频或使用其他功能，互不干扰，家庭出行时能更好地满足不同乘客的需求。语音助手反应迅速，唤醒后能快速响应指令，无需使用固定话术。

内饰设计注重质感与实用性的结合，“岩棕”新配色灵感源自土壤与石头的自然色调，搭配黑色线性桦木饰板，营造出温馨且沉稳的车内氛围，符合家庭用户的审美需求。35.4 英寸 4K 一体化远端屏贯穿中控台，作为行车信息显示核心，屏幕显示细腻，即使在阳光直射环境下也不会出现反光，查看车速、导航等信息清晰明了。15.6 英寸悬浮中控屏位置设计合理，操作时手臂无需过度伸展，兼顾了屏幕尺寸与使用便利性，没有为追求大屏而牺牲操作舒适度。八边形扁平方向盘握感扎实，类似飞机操纵杆的设计不仅提升了驾驶乐趣，还能避免遮挡前方屏幕，查看信息时更加方便。门板上的参数化雕刻装饰与真木材质的双无线充电区域，既提升了内饰精致度，又具备实用功能，手机放置在充电区域时不会滑动，充电速度也能满足日常需求。内饰材质的选择和做工细节值得肯定，车内可接触到的区域基本采用软质材料包裹，触感舒适。



外观设计上，阿维塔 12 展现出独特风格，既不过于激进，又能给人留下深刻印象。车头造型圆润饱满，线条流畅，没有多余的复杂设计，显得简洁大气。E 字型分体式前大灯是家族特色设计，白天呈现出精致的视觉效果，夜晚点亮后辨识度高，远处可轻松识别。格栅区域设计简洁，没有堆砌过多装饰元素，通过简约的线条勾勒出大气的视觉感受，符合“少即是多”的设计理念。引擎盖线条从车头延伸至 A 柱，过渡自然，既展现出一定的力量感，又不会让车头显得笨重，整体比例协调。新款车型取消了前挡风玻璃下方的交互屏，虽然减少了一项科技元素，但让车头视觉效果更加清爽，推测厂家是从实用性角度出发做出的调整，让设计更贴合日常使用需求。

侧面视角下，车辆的造型优势更加明显。无后舷舱的大掀背设计，搭配 1450mm（部分车型 1460mm）的车身高度，呈现出类似 GT 跑车的运动风格，视觉效果灵动。5020mm 的车身长度，搭配部分车型配备的 21 英寸光束多幅轮毂，让车身侧面线条显得舒展。部分车型标配电子外后视镜，虽然初次使用需要适应，但在雨雪天气优势明显，红外识别功能能清晰显示路边车况，避免了传统后视镜被雨雪遮挡导致视野不佳的问题，提升了恶劣天气下的行车安全性。

车尾设计打破了传统风格，取消了常规后窗，取而代之的是流媒体后视镜。实际使用中发现，流媒体后视镜的显示效果清晰，视野范围比传统后视镜更广，能更好地观察后方路况，之前担心的视野问题完全不存在。这种设计还带来了额外优势——后备箱开口更大，放置大尺寸行李箱、婴儿车等物品时更加方便，无需费力挤压或调整物品角度。智能电动升降尾翼为全系标配，车辆行驶速度提升后尾翼自动升起，既能增加车身下压力，提升行驶稳定性，又能增强外观的运动感；停车后尾翼自动收起，不会影响日常停车或通过狭窄路段，细节设计考虑周全。

阿维塔 12 最低售价：25.99 万起最高降价：1.00 万图片参数配置询底价懂车分 4.11 懂车实测

空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 129辆

驾驶体验方面，阿维塔 12 的表现较为出色，无论是在拥堵的城市道路还是畅通的高速路况下，都能给人带来稳定且顺畅的感受。它提供了纯电和增程两种动力版本，同时还有后驱与四驱两种驱动形式可供选择，不同需求的用户都能找到适合自己的配置。纯电后驱版的动力输出比较轻快，日常在城市里穿梭时灵活自如，应对早晚高峰的复杂路况也很轻松；四驱版的动力则更为强劲，402kW 的电机总功率让车辆零百加速达到 3.8 秒，超车时能提供充足的动力支持，高速行驶时也能保持稳定的动力输出。

增程版是此次升级的重点，配备了 52.01kWh 的电池组，CLTC 纯电续航可达 356 公里，日常上下班通勤，一周充电一次基本能满足需求；其搭载的 1.5T 增程发动机功率为 115kW，油电转化系数达到 3.63kWh/L，发动机热效率为 44.39%，即使在亏电状态下行驶，油耗也处于合理水平，相比同级别燃油车能节省不少使用成本，而且亏电状态下动力输出依然顺畅，不会出现动力不足的情况。不管选择哪个版本，车辆的动力响应都很直接，电机驱动的特性让动力输出几乎没有迟滞感，操作起来容易上手，新手也能快速适应。

车辆的底盘调校经过重新优化，采用前双叉臂加后多连杆的悬挂组合，搭配部分车型标配的魔毯智能悬架，让车辆在运动性能与乘坐舒适性之间取得了较好的平衡。行驶在连续颠簸的路面时，悬挂系统能有效过滤掉大部分小震动，车内人员不会有明显的颠簸感；遇到较大起伏路面，悬挂处理也比较柔和，车身不会出现明显的抛跳，始终保持稳定的行驶状态。此外，厂家还对稳定杆、减震器等部件进行了升级，并优化了部分车型标配的 CDC 标定策略，有效减少了车身俯仰变化，急加速或急刹车时，不会出现明显的抬头或点头现象，进一步提升了乘坐舒适度。

四驱版本配备了华为 iTRACK 动态扭矩分配系统，在复杂路况下的表现尤为出色。下雨天或下雪天路面湿滑时，即使稍微加深电门，车轮也不会出现打滑情况，系统会根据实时路况智能分配四个车轮的扭矩，保持车身稳定；偶尔行驶在非铺装路面时，四驱系统也能提供足够的通过性，降低陷车风险，对于北方用户来说，这样的配置在雨雪天气能带来更多安全感。转向手感的调校也很贴合用户需求，提供了三种力度调节模式。车辆的指向性表现不错，转向角度与车身行驶方向匹配度高，没有明显虚位，驾驶起来很跟手，在弯道中行驶灵活。刹车脚感需要一定时间适应，前半段存在轻微虚位，脚感偏软，但适应后制动力输出线性，不会出现踩重后突然点头的情况，刹车过程平稳。虽然车辆长度超过 5 米，但整体驾驶感受轻盈，掉头、停车等操作都很灵活，不会有驾驶大型车辆的笨重感，在狭窄的小区道路或停车场内也能轻松操控。

续航能力和充电效率也是家庭用户关注的重点，阿维塔 12 在这两方面的表现可圈可点。纯电后驱版的 CLTC 续航达到 755 公里，四驱版为 705 公里，日常城市代步完全够用，周末带着家人短途出游，往返路程基本不需要中途充电；增程版的 CLTC 综合续航达到 1270 公里，长途出行时不用频繁寻找充电桩，有效缓解了里程焦虑。充电速度方面，车辆支持 5C

快充，纯电版本电量从 30% 充至 80% 仅需 19.8 分钟，我实际测试时，从 12% 充到 80% 大约花费了 25 分钟，即使着急出门，短暂等待就能补充足够的电量；慢充模式下，从 12% 充至满电需要 8.8 小时，晚上回家后插上充电枪，第二天早上就能满电出发，完全不会影响日常用车节奏。

回顾这段时间的体验，阿维塔 12 给我留下深刻印象的是其均衡的产品表现：设计上兼具美观与实用；动力输出既能满足日常通勤的轻松便捷；智能配置丰富但不冗余；安全配置全面。全系标配四激光雷达的配置，以及 35.4 英寸大屏带来的科技氛围，让车辆在同级别产品中具备一定优势。对于追求均衡性能、注重家庭使用需求的用户来说，阿维塔 12 是一个值得考虑的选择。该车最低售价 25.99 万起，最高降价 1.00 万，在同级别家庭新能源车型中具有一定的选择价值。

HTML版本： [阿维塔 12 实际体验：兼顾多场景需求，均衡表现适配家庭使用](#)